**Werken Expresweg (N382)**

**Q&A voor medewerkers stad Waregem**

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vernieuwt vanaf 28 mei 2018 gedurende 10 weken de Expresweg (N382) in Waregem. Deze Q&A is een overzicht van mogelijke vragen en bijhorende antwoorden, gestructureerd per thema. De antwoorden bij deze vragen kan u gebruiken als leidraad wanneer u als medewerker van de stad vragen krijgt over het project.

Inhoudsopgave

[A. Wat en waarom van de werken 2](#_Toc514095889)

[1. Wat gaat er gebeuren aan de Expresweg? 2](#_Toc514095890)

[2. Waarom worden de werken uitgevoerd? 2](#_Toc514095891)

[3. Waarom wordt het rondpunt vervangen door een kruispunt? 2](#_Toc514095892)

[4. Waarom worden er geen nieuwe fietspaden aangelegd in de volledige werfzone? 2](#_Toc514095893)

[5. Wat is spoorvorming? 2](#_Toc514095894)

[6. Hoeveel kosten de werken? 2](#_Toc514095895)

[7. Wie is de aannemer die de werken uitvoert? 2](#_Toc514095896)

[8. Bij wie kan ik terecht voor meer informatie? 3](#_Toc514095897)

[B. Timing 3](#_Toc514095898)

[9. Wie heeft er beslist dat de werken nu worden uitgevoerd? 3](#_Toc514095899)

[10. Ik heb gelezen dat de werken maar 10 weken zouden duren, maar de einddatum is pas voorzien voor eind augustus. Hoe komt dat? 3](#_Toc514095900)

[11. Tot wanneer duren de werken? 3](#_Toc514095901)

[12. Kan de planning nog verschuiven? 3](#_Toc514095902)

[C. Hindermaatregelen 4](#_Toc514095903)

[13. Welke wegen en kruispunten worden tijdens de werken afgesloten? 4](#_Toc514095904)

[14. Waar geldt tijdens de werken tijdelijk eenrichtingsverkeer? 4](#_Toc514095905)

[15. Waar komen er tijdelijke verkeerslichten? 4](#_Toc514095906)

[16. Waarom worden er tijdens de werken straten afgesloten, tijdelijke verkeerslichten geplaatst of in bepaalde straten eenrichtingsverkeer ingesteld? 4](#_Toc514095907)

[17. Waarom wordt de Desselgemseweg afgesloten? 4](#_Toc514095908)

[18. Hoe kan ik Waregem bereiken wanneer de Desselgemseweg is afgesloten? 4](#_Toc514095909)

[19. Hoe komt het dat de werfzone tijdens het bouwverlof niet opgeruimd wordt? 4](#_Toc514095910)

[D. Omleidingen 5](#_Toc514095911)

[20. Hoe kan ik de Expresweg vermijden? 5](#_Toc514095912)

[21. Hoe bereik ik Waregem centrum? 5](#_Toc514095913)

[22. Hoe rijd ik tussen de E17 en de Gentseweg (N43)? 5](#_Toc514095914)

[23. Hoe rijd ik tussen Biest en de E17? 5](#_Toc514095915)

[24. Wat zijn de gevolgen voor het verkeer uit de Biestwijk? 5](#_Toc514095916)

[25. Wat zijn de gevolgen voor het verkeer uit de Paardenwijk? 6](#_Toc514095917)

[E. Fietsmaatregelen 6](#_Toc514095918)

[26. Hoe bereik ik Waregem centrum met de fiets? 6](#_Toc514095919)

[27. Ik heb gehoord dat de stad tijdelijke fietsenstallingen voorziet voor pendelaars. Waar zijn deze fietsenstallingen en hoe kan ik hiervan gebruik maken? 6](#_Toc514095920)

# Wat en waarom van de werken

## Wat gaat er gebeuren aan de Expresweg?

Er gaan drie dingen veranderen:

1. Het wegdek van de Expresweg wordt vanaf de **fundering tot en met de toplaag** asfalt volledig vernieuwd tussen de rotonde en het kruispunt met de Henri Lebbestraat.

2. De rotonde ter hoogte van de Bieststraat en de Vredestraat wordt vervangen door een **kruispunt met verkeerslichten en voorsorteerstroken**. De Expresweg wordt zo een rijweg met twee rijstroken in elke rijrichting.

3. Aan beide zijden van de Expresweg wordt in een groot deel van de werfzone een **nieuw fietspad** aangelegd dat door middel van betonnen blokken wordt afgescheiden van de rijweg.

## Waarom worden de werken uitgevoerd?

De Expresweg in Waregem is aan vernieuwing toe. In de eerste plaats heeft het wegdek een **structureel onderhoud** nodig omdat de bestaande rijweg versleten is door onder andere spoorvorming. Daarnaast maakt AWV van dit onderhoud gebruik om de Expresweg grondiger aan te pakken. Zo wordt de **doorstroming** van het verkeer vlotter gemaakt, en wordt de **veiligheid** van fietsers verhoogd.

## Waarom wordt het rondpunt vervangen door een kruispunt?

Het rondpunt tussen de Expresweg, de Bieststraat en de Vredestraat zorgde al lang voor vertragingen op de Expresweg. Tijdens de avondspits stonden soms de wagens zelfs te wachten tot op de afrit van de E17 wat tot onveilige situaties leidde. In de plaats van het rondpunt wordt daarom een kruispunt met verkeerslichten en voorsorteerstroken aangelegd wat enkele voordelen inhoudt:

1. De Expresweg wordt een rijweg die overal over twee rijstroken in elke rijrichting beschikt zodat er meer verkeer in korte tijd kan passeren
2. Aan het kruispunt komen voorsorteerstroken zodat het doorgaand verkeer niet moet wachten tot het afslaand verkeer haar manoeuvre heeft kunnen uitvoeren
3. De aangepaste lichtenregeling kan het verkeer tijdens de spits vlotter laten doorstromen

## Waarom worden er geen nieuwe fietspaden aangelegd in de volledige werfzone?

Met deze werken zal Wegen en Verkeer in de volledige werfzone de fietspaden afscheiden van de rijweg en in een groot deel, vooral ter hoogte van de kruispunten, een nieuw fietspad aanleggen. Op plaatsen waar het bestaande fietspad nog in goede staat is, wordt er geen nieuw fietspad aangelegd.

## Wat is spoorvorming?

Spoorvorming in de rijweg wordt veroorzaakt door zware vrachtwagens die door hun grote aantallen en gewicht **diepe sporen in het asfalt** achterlaten. Die sporen zijn gevaarlijk voor auto’s en motoren omdat ze een invloed hebben op het stuurgedrag van de auto of de motor. Om het comfort en de veiligheid van alle weggebruikers te verbeteren, wordt de spoorvorming weggewerkt door de rijweg grondig te vernieuwen.

## Hoeveel kosten de werken?

*Ongeveer 1 miljoen euro*

## Wie is de aannemer die de werken uitvoert?

De aannemer van de werken is Stadsbader. Stadsbader, met hoofdzetel in Harelbeke, heeft a heel wat ervaring met vergelijkbare openbare werken.

## Bij wie kan ik terecht voor meer informatie?

Meer informatie over de werken aan de Expresweg vind je via de website van de stad waar een aparte pagina over het project werd gemaakt: [www.waregem.be/expresweg](http://www.waregem.be/expresweg).

Indien je nog bijkomende vragen hebt, kan je contact opnemen met de projectverantwoordelijken bij Wegen en Verkeer of de stad Waregem via

* Wegen en Verkeer: via telefoonnummer 050 24 80 00 of via het e-mailadres wegen.westvlaanderen@vlaanderen.be
* Stad Waregem: via het stadsloket, telefoonnummer 056 62 12 11of het e-mailadres verkeer@waregem.be.

# Timing

## Wie heeft er beslist dat de werken nu worden uitgevoerd?

Het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse Overheid is de eigenaar van de Expresweg die als gewestweg aangeduid staat. Zij zijn bijgevolg de initiatiefnemer van de werken en hebben de werken ingepland volgens hun planning. De uitvoeringstermijn van de werken werd specifiek gekozen tijdens de zomermaanden om de hinder voor het verkeer te beperken. Tijdens de zomermaanden is er immers een daling in het woon-werkverkeer. In samenspraak met de stad Waregem is er beslist dat de werken enkel tijdens de zomer van 2018 kon worden uitgevoerd als het einde van de werken kon worden gerealiseerd voor Waregem Koerse. Die planning wordt nu gevolgd.

## Ik heb gelezen dat de werken maar 10 weken zouden duren, maar de einddatum is pas voorzien voor eind augustus. Hoe komt dat?

Dat komt omdat het bouwverlof tijdens de uitvoeringsperiode valt. De laatste drie weken van juli zal er niet gewerkt worden, aangezien de medewerkers van de aannemer dan verlof hebben. Deze drie weken worden niet meegeteld in het totale aantal werkdagen en dus ook niet in de uitvoeringsperiode van 10 weken.

## Tot wanneer duren de werken?

Het einde van de werken is voorzien voor eind augustus.

## Kan de planning nog verschuiven?

De planning van de werken kan nog opschuiven door onvoorziene omstandigheden op de werf of weerverletdagen. Dit zijn dagen waarop de aannemer niet kan werken omdat de weersomstandigheden dit niet toelaten.

# Hindermaatregelen

## Welke wegen en kruispunten worden tijdens de werken afgesloten?

* Desselgemseweg (ter hoogte van het kruispunt Kwadestraat x Leemputstraat) (enkel fase 1).
* Henri Lebbestraat (tussen de Westerlaan en het centrum) (enkel fase 1)

## Waar geldt tijdens de werken tijdelijk eenrichtingsverkeer?

* Blauwpoortstraat (enkel verkeer richting Kleithoekstraat).
* Jozef Duthoystraat tussen Westerlaan en het centrum (enkel verkeer van de Westerlaan richting het centrum).

## Waar komen er tijdelijke verkeerslichten?

* Kruispunt Expresweg x Industrielaan
* Kruispunt Deerlijkseweg x Industrielaan x Hoogmolenstraat.

## Waarom worden er tijdens de werken straten afgesloten, tijdelijke verkeerslichten geplaatst of in bepaalde straten eenrichtingsverkeer ingesteld?

De stad Waregem neemt deze bijkomende maatregelen in de omgeving van de werfzone om het verkeer op en in de omgeving van de Expresweg tijdens de werken zo vlot mogelijk te laten verlopen. Door bepaalde straten af te sluiten of eenrichtingsverkeer in te stellen kunnen we het verkeer in specifieke richtingen sturen en de verkeersdruk spreiden over Waregem en haar omgeving.

## Waarom wordt de Desselgemseweg afgesloten?

Door de Desselgemseweg af te sluiten, verplichten we het verkeer om de omleiding via de Gentseweg te volgen en het spreidingsplan van de stad Waregem uit te voeren. Daarnaast zorgen we er op die manier voor dat het verkeer van Waregem richting Deerlijk vlot de omleiding via de Hoogmolenwegel kan gebruiken. Als er op de Desselgemseweg druk verkeer zou zijn, zouden deze wagens nooit de tijd hebben om de afslag naar de Hoogmolenwegel te maken met files tot op de ring en in de binnenstad tot gevolg.

## Hoe kan ik Waregem bereiken wanneer de Desselgemseweg is afgesloten?

Het verkeer tussen Desselgem en Waregem moet een omleiding volgen via de Gentseweg (N43).

## Hoe komt het dat de werfzone tijdens het bouwverlof niet opgeruimd wordt?

De werfzone kan tijdens het bouwverlof niet volledig opgeruimd worden, omdat dit de werken voor en na het bouwverlof te veel zou vertragen. Tijdens het bouwverlof blijft de signalisatie staan, en blijft ook steeds één rijstrook per rijrichting beschikbaar. Doorgaand verkeer kan dus steeds passeren, al raden we aan om de omleidingswegen ook tijdens het bouwverlof zoveel mogelijk te gebruiken.

# Omleidingen

*Bij vragen over omleidingen, is het handig om de omleidingskaarten erbij te nemen. Zo kan je de omleidingen meteen op kaart laten zien, en begrijpt de vraagsteller de route beter.*

## Hoe kan ik de Expresweg vermijden?

Er zijn tal van omleidingen voorzien om de Expresweg te vermijden. Welke u het beste neemt, hangt af van de richting waaruit u komt en waar u naartoe wilt. Op onze website kan u een duidelijk kaartje vinden van de verschillende routes.

## Hoe bereik ik Waregem centrum?

Tijdens de werken zijn verschillende kruispunten van de Expresweg afgesloten voor het verkeer:

* Vredestraat en Bieststraat
* Verbindingsweg  (tijdens fase 1 kan men komende van de E17 nog de Verbindingsweg inrijden)
* Henri Lebbestraat (enkel fase 1)

Hierdoor volgt het verkeer enkele omleidingen.

**Vanuit Deerlijk**

Via de Deerlijkseweg volg je de Stijn Streuvelsstraat en de Jozef Duthoystraat om het centrum te bereiken.

Om Waregem te verlaten, rijd je via de Jozef Duthoystraat, de Desselgemseweg, De Hoogmolenwegel en de Hoogmolenstraat naar de Deerlijkseweg.

**Vanuit Gent – Kortrijk (E17)**

*Fase 1:*Je kan via de Expresweg nog indraaien in de Verbindingsweg richting centrum.

*Fase 2:*Je slaat voor de werfzone rechtsaf in de Franklin Rooseveltlaan (N357). Deze volg je tot het rondpunt met de Holstraat en de Leeuwkestraat. Op het rondpunt neem je de derde afslag, richting de Zuiderlaan.

*Fase 1 + 2:*Om Waregem te verlaten, rijd je van de Zuiderlaan via de Holstraat en de Franklin Rooseveltlaan naar de Wortegemseweg en de Flanders-Fieldweg. Daar kan je de oprit van de snelweg nemen.

**Vanuit Wielsbeke**

Vanuit het noorden is de Vijfseweg de beste invalweg richting Waregem centrum.

## Hoe rijd ik tussen de E17 en de Gentseweg (N43)?

Het verkeer van en naar Ingelmunster, Oostrozebeke, Wielsbeke, Beveren-Leie en Desselgem kan de werken aan de Expresweg vermijden door gebruik te maken van de op- en afrittencomplexen in Deerlijk en Kruishoutem.

## Hoe rijd ik tussen Biest en de E17?

Het verkeer tussen Biest en de E17 moet omrijden via de Industrielaan.

## Wat zijn de gevolgen voor het verkeer uit de Biestwijk?

* Vredestraat en Bieststraat zijn afgesloten
* Naar het centrum: via Stijn Streuvelsstraat
* Van het centrum via Hoogmolenstraat
* Naar de E17 en Paardenwijk via de Mottestraat, Industrielaan, Anzegemseweg, Expresweg en Franklin Rooseveltlaan
* Van E17 naar de Biest via de Blauwpoortstraat. Let op: eenrichtingsverkeer in de Blauwpoortstraat

## Wat zijn de gevolgen voor het verkeer uit de Paardenwijk?

* Vredestraat en Bieststraat zijn afgesloten voor verkeer
* eenrichtingsverkeer in Blauwpoortstraat
* Verkeer uit de Paardenwijk richting Biest moet omrijden via de Franklin Rooseveltlaan, Blauwpoortstraat en Kleithoekstraat
* Verkeer vanuit Biest naar de Paardenwijk moet omrijden via de Mottestraat, Industrielaan, Anzegemseweg, Expresweg en Franklin Rooseveltlaan
* Verkeer van en naar het centrum en E17 via algemene omleidingen voor het verkeer
	+ Via Franklin Rooseveltlaan (N357), rondpunt met de Holstraat en de Leeuwkestraat, richting de Zuiderlaan.
	+ Om Waregem te verlaten, rijd je van de Zuiderlaan via de Holstraat en de Franklin Rooseveltlaan naar de Wortegemseweg en de Flanders-Fieldweg. Daar kan je de oprit van de snelweg nemen.

# Fietsmaatregelen

*Bij vragen over fietsomleidingen, is het handig om de fietskaart erbij te nemen. Zo kan je de routes meteen op kaart laten zien, en begrijpt de vraagsteller de route beter.*

## Hoe bereik ik Waregem centrum met de fiets?

Tijdens de werken gelden ook enkele omleidingen voor fietsers. Afhankelijk van waar je komt en waar je naartoe wil, volg je de juiste omleiding.

**Fietsers van Wielsbeke richting Anzegem** volgen tussen de Expresweg en de Vijverdamstraat het fietspad parallel met de Industrielaan (oranje route).

**Fietsers van Anzegem naar Wielsbeke**, slaan op de Expresweg vlak voor de werfzone rechtsaf naar de Franklin Rooseveltlaan. Via de Zandstraat, Vredesstraat, Drafstraat en Galopstraat fietst u dan naar het centrum van Waregem (blauwe route).

**Fietsers tussen Deerlijk/Biest en Waregem** kunnen tijdens de eerste fase geen gebruik maken van de Henri Lebbestraat. Fietsers kunnen via de Kuipersstraat in de Biestwijk, door de fietstunnel onder de Expresweg naar de verbindingsweg richting het centrum. Vanaf de tweede fase is de Henri Lebbestraat weer open voor verkeer. Toch is het ook dan aangeraden om de fietstunnel in de Biest te gebruiken als een veilig alternatief om het drukke verkeer te vermijden.

## Ik heb gehoord dat de stad tijdelijke fietsenstallingen voorziet voor pendelaars. Waar zijn deze fietsenstallingen en hoe kan ik hiervan gebruik maken?

Tijdens de werken aan de Expresweg plaatst de stad Waregem twee gratis afgesloten fietsenstallingen buiten het centrum. Zo kan je hier de wagen achterlaten en per fiets naar het centrum komen.

* Kerkplein Biest (Bieststraat z/n).
* KMO-zone Groenbek (inrit Hoogmolenstraat).

Als je een van deze afgesloten fietsenstallingen wilt gebruiken, kan je een gratis sleutel krijgen bij de dienst verkeer op het stadhuis.